



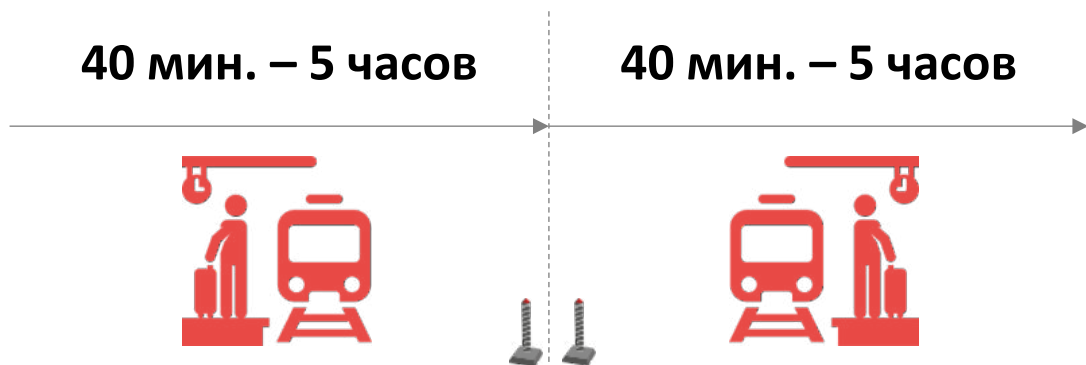
Нормативно-правовые и технологические
ограничения в сфере международных
пассажирских перевозок

Ограничения в сфере международных пассажирских перевозок

Объемы международных перевозок, 23 страны



Длительность пересечения границы



Сдерживающие факторы

Основной сдерживающий фактор – законодательные решения на уровне государственных органов власти. Необходима работа как внутри страны, так и на международном уровне (межправительственные комиссии и 2-х сторонние рабочие группы уровня министерств и ведомств).

- **Ночные поезда не включены в Шенгенский кодекс**, который позволяет организовывать пограничные и таможенные процедуры в движении поезда только в высокоскоростных поездах (от 200 км/ч)
- **Электронные визы не используются в ЖД-транспорте** (только автомобильный, воздушный и водный транспорт)
- Евразийская Экономическая комиссия **сократила** вес ввозимой ручной клади **до 25 кг**, а стоимость товаров **до 500 евро** для всего наземного пассажирского транспорта, в том числе и железнодорожного (для авиатранспорта норма осталась **10 000 евро**).